

文章编号:1672-058X(2012)06-0016-04

物流对于重庆外向型经济的影响研究

李 果

(重庆工商大学 融智学院,重庆 400033)

摘 要:随着内陆第一个保税港区落户重庆,重庆的物流业成为了一个新的焦点;结合重庆物流发展和重庆外向型经济发展的现状,通过分析物流对重庆区域经济的效应,国际物流积极打造内陆开放型高地的实践以及外资物流进军重庆的步伐,提出了重庆需要积极打造保税物流平台、打造专业的物流公司和培养国际化物流人才等多方面来实现物流与外向型经济的协同。

关键词:物流;重庆;外向型;内陆开放

中图分类号:F552

文献标志码:A

重庆作为西南地区具有战略意义的城市,随着寸滩港和两江新区的建设,其打造内陆开放高地的建设正吸引着越来越多企业,重庆外向型经济的发展已成为内陆开放城市的焦点。

1 外向型经济及重庆外向型经济发展的现状

1.1 外向型经济的概念

外向型经济是“内向型经济”的对称,是一国或地区为推动该国或地区的经济发展和增长,以国际市场需求为导向,以扩大出口为中心,根据比较利益原则,积极参与国际分工和国际竞争所建立的经济结构、经济运行机制和经济运行体系。

2007 年 10 月 13 日,商务部与重庆在京签署了《共同建设内陆开放型经济合作备忘录》,其中西南也是目前内陆地区的唯一保税港落地重庆。“内陆开放型经济”是探索内陆地区发展开放型经济的全新模式。备忘录中,重庆提出了筹划“中西部对外经济开放区”的构想,为重庆内陆外向型经济发展创造良好机遇。

1.2 重庆外向型经济的发展现状

(1)引进来和走出去相结合,进出口总额飞速增长。2008 年,重庆市正式提出打造“内陆开放高地”后,先后争取到内陆首个“水港”加“空港”的双功能保税区。继上海浦东新区、天津滨海新区之后,国家批准在重庆设立了“两江新区”,并于去年 6 月 18 日正式挂牌成立。截至目前,重庆市已吸引 150 多家世界 500 强企业安家落户。重庆的对外贸易也不断刷新历史纪录,进出口总额从“十一五”前期的 54 亿美元,增至 77 亿美元。2011 前 4 个月,重庆市外贸进出口总值 56.2 亿美元,较去年同期增长 74.9%,大大高于同期全国整体进出口水平。预计到 2015 年进出口贸易总额将超过 1 000 亿美元,成为西部最大的进出口基地。

(2)笔记本电脑项目对外向型经济的带动作用明显。2011 年前 4 个月,出口的笔记本电脑价值 6.9 亿

美元,占据进出口总值比重已达 13.8%,笔记本电脑已超出汽摩出口的总和,成为重庆市第一出口行业。另外,从出口方向和进口产品也能看出笔记本电脑项目的带动作用。1-4月,重庆市对第一大贸易伙伴欧盟实现进出口值 13.3 亿美元,增长 1.2 倍;对东盟进出口 8.8 亿美元,增长 1.2 倍;对美国进出口值为 7.5 亿美元,增长 85.1%。根据重庆市外经贸委提供的信息,重庆生产的笔记本电脑主要就是出口到荷兰、美国、马来西亚等地。而进口方面,1-4月,重庆市进口工业制品 20.3 亿美元,增长 81.9%。其中,进口集成电路 2.9 亿美元,增长了 23 倍。

市外经贸委有关负责人分析,“十二五”期间,笔记本电脑出口带来的进出口值增长将成为重庆经济增长的一大动力。按照重庆市政府有关部门的估算,到 2012 年,重庆的电脑工业总产出就会达到 2 000 亿元,加上其他电子工业,总规模可达到 4 000 亿元,将取代汽车摩托车产业而成为第一支柱产业,占工业比重将超过 25%。

(3)汽摩产业仍是进出口增长的传统元素。据重庆海关统计,2010 年 1-4 月重庆市出口摩托车 115.6 万辆,同比增长 1.6 倍,稳居全国摩托车出口总量领头羊地位。1-4 月重庆市摩托车出口量是排名第二的广东省的 1.43 倍,占同期全国摩托车出口总量的三分之一强,在全国摩托车出口总量中的比重由 2009 年的 28.9% 上升至今年 1-4 月的 36.6%。

2 物流对于重庆外向型经济的影响

2.1 重庆物流的发展为外向型经济的发展营造了积极有利的环境

(1)保税港区的建设为外向型经济的发展打造了一个平台。2008 年 11 月,重庆市获批国内首个内陆保税港区——两路寸滩保税港区,也是我国唯一一个空港加水港区双功能的保税港区,一期 2.67 km² 于 2010 年 5 月通过国家验收。

水港功能区位于江北寸滩,着重保税仓储、物流和商品展示;空港功能区位于渝北两路吸引高端电子产业落户。依托“一区双功能”的独特优势,该保税港区打造为辐射长江上游、西部和内陆地区重要的保税生产加工基地、外贸物流枢纽中心、国际特色商品展示交易中心和进出口货物集散口岸。

重庆保税港区水港功能区于 2010 年 8 月 23 日开始运行,发挥辐射周边带动出口的作用,尽力吸引贵州、四川等周边省市的商品通过重庆保税港区进出口。截至今年上半年已经入驻商贸、物流等各类企业和项目 135 家,实现进出口总额约 5 亿美元。

2011 年 1-7 月,通过两路寸滩保税港进出口的货物有 16.7 万标准箱,同比增长 98%,其中出口 9.7 万标箱,同比增长 97%;进口量则翻一番,达 7 万标箱。

(2)综合保税区的建设。2010 年 2 月,国内层次最高、政策最优惠、功能最齐全的特殊区域——西永综合保税区获批在重庆成立,占地面积 10.3 km²,由 AB 两区组成。2011 年 11 月 2 日正式封关运行。

西永综合保税区已经有富士康、广达、英业达等企业相继落户、投产,是重庆市打造笔记本电脑基地的主要载体和建设内陆开放高地的重要平台,还为重大投资项目预留了发展空间。

预计 2015 年,这里将形成 8 000 万台笔记本电脑、7 000 亿元产值、1 000 亿美元进出口总额的 IT 产业集群,从此重庆对外开放的格局将发生根本改变。

保税港区和西永综合保税区起到了外贸进出口推动器的作用,2010 年重庆市已实现进出口额 120 亿美元的目标,同比增长 61.1%,是 2005 年的 3 倍,创下历史新高。重庆市 2010 年利用外资、进出口总额分别达 60 亿美元、120 亿美元,是 5 年前的 12 倍、3 倍。

除了实际经济效益外,保税港区推动了重庆的产业结构改革,创造了集“整机+配套”、“制造+研发”、“生产+结算”为一体的新加工贸易模式,成为这个老工业城市开启金融业等高端服务业的支柱产业。

随着重庆综合保税区的定位,保税区降低企业物流成本,充分利用长江“黄金水道”的区位优势,为西部经济发展营造良好的氛围和环境。

(3)国际物流通道的建设。重庆江北机场已经成为重要的枢纽机场,开通了飞往香港、名古屋、新加坡、首尔、曼谷、吉隆坡、达卡等地的 7 条国际(地区)航线,以及通往纽约、伦敦、巴黎等地的 20 多条代码共享国际航班。公路运输也有多条出海大通道,如渝湛高速公路、渝昆高速公路、渝湘高速、渝黔高速、沪渝高速、沪蓉高速、包茂高速等,均可作为重庆的公路进出口物流通道。

铁路运输通过渝黔铁路从广西北部湾港口群、凭祥陆路口岸或广东湛江港出境;通过渝怀铁路从珠三角地区出境;通过规划中的兰渝铁路、西渝铁路接兰新线北上连接欧亚大陆桥出境;通过渝黔或渝怀铁路至上海出境;通过规划中的高速铁路——渝黔二线及贵(阳)广(州)线从广州及珠三角出境。通过渝昆铁路从云南口岸出境到东南亚各国。2010 年 10 月,渝新欧(重庆-新疆-欧洲)国际铁路联运班列启运。伴随该班列昨日试运行,重庆赴欧洲再添快捷通道,时间只需 13 天,比走铁海联运缩短 14 天。

水路在传统优势的基础上,实施“一江两翼三洋”战略,通过长江黄金水道和重庆至兰州、重庆至昆明这两条铁路,连通大西洋、印度洋和太平洋,从而将中国传统的“丝绸之路”、“茶马古道”、“郑和下西洋”3 条通道“编织”在一起。

2.2 重庆保税物流发展的落后性与重庆外向型经济的发展要求不够匹配

总体来看,重庆保税物流是处于起步阶段,其不少本地物流企业经营方式尚未转变,未突破传统物流经营模式。企业规模总体较小,集装箱船舶比例过低,经营业务范围窄。以笔记本产业为例,虽然引进了惠普、英业达、广达等巨头,但目前重庆为 IT 企业服务的 20 余家物流公司还没形成规模,不仅相对来说规模较小,而且没有服务 IT 类企业的经验,难以满足 IT 巨头的物流要求。

3 积极发展重庆物流,促进外向型经济发展

3.1 努力打造保税物流平台,助推重庆外向型经济

建立和完善适应保税区产业发展的物流法规体系和相关政策,制定一些有利于保税区物流产业发展的支持性政策,为物流产业发展创造相对宽松的政策和法规环境。

选择建设国际物流主体及发展物流主体形式,通过与大型跨国公司的采购部门或区域运营和销售中心合作,建立采购与分拨的物流基地;培育和整合有服务能力的专业物流公司;推动保税物流平台的信息化建设。

3.2 积极培育专业物流公司,改变传统的物流服务模式

重庆在 2011 年的 7 月诞生了首个专业服务笔记本电脑产业的第三方物流公司,采用一对多的模式,以“打组合”的方式,将在重庆投资的众多代工企业或零部件厂商,在上海等地的零部件或原材料集中运往重庆,有效降低了物流成本,同时也提高了服务质量。除了笔记本电脑市场,保税物流市场的前景也很广阔,重庆的物流公司应当提升服务档次,在专业化、高端化下功夫,改变传统的低端服务模式,从拼价格到比服务、比专业、比技术,从单一的服务模式向整合性的服务模式转变。

3.3 培养懂得国际物流运作的物流人才

外向型经济的发展必然需要大量懂得国际化运作方式的经营和管理人才,具体到物流行业,则需要大

量懂得国际化经营的国际贸易、国际货代、报关、报检类和国际仓储类的人才。以报关员为例,在重庆海关注册登记的报关员数量 2009 年还不足 300 人,与重庆市外向型经济的发展需求还有很大缺口。重庆各高校应当将物流人才的培养与重庆外向型人才的需求特征结合起来,以细分方向或开设国际物流等模块化课程的方式加大国际物流人才的培养力度。加强高校与入渝大型外资企业的联系,有效地将需求和供给结合起来,提高重庆市现代物流人才队伍总体水平。

4 结 语

现代物流作为现代经济的重要组成部分和工业进程中最为经济化合理的综合服务模式,物流的发展与区域经济的发展是相互协同的。发展现代物流,有利于促进区域生产力发展,有利于优化区域间生产力的布局和改善产业结构,提高企业的经济效益,增强经济的竞争力。

参考文献:

- [1] 李明武,张云飞. 外向型经济发展影响因素分析——基于我国东、中、西部地区的比较[J]. 河南商业高等专科学校学报, 2010(3):9-13
- [2] 李盛祥,邹颖璐. 重庆打造长江上游物流中心的思考[J]. 市场论坛,2008(7):24-26
- [3] 熊维. 重庆市现代物流发展研究[J]. 企业研究,2010(10):76-77
- [4] 付路阳,王永新. 关系营销[M]. 北京:企业管理出版社,1998
- [5] 曾庆均,龚顺清. 建设重庆现代物流中心的总体定位[J]. 商业研究,2003(4):169-171
- [6] 叶启邦. 打造长江上游物流中心[J]. 中国水运,2003(6):12-13

Research on the Influence of Logistics on Chongqing Export-oriented Economy

LI Guo

(Rongzhi School, Chongqing Technology and Business University, Chongqing 400067, China)

Abstract: With the first low tax port settlement in Chongqing, Chongqing's logistic industry becomes a new hot spot. Based on the status quo of Chongqing logistics development and export-oriented economic development, this paper analyzes the effect of logistics on Chongqing regional economic development, the international logistics practice in inland open highland and foreign capital investment in Chongqing, and points out that Chongqing should actively build low tax port logistics platform, create specialized logistics companies, cultivate internationalized logistics talents and so on to realize the synergy between logistics and export-oriented economy.

Key words: logistics; Chongqing; export-oriented economy; inland openness

责任编辑:代小红
校 对:李翠薇