

益和建立竞争优势,将各自拥有的不同核心资源结合在一起,形成一种合作关系的企业竞争战略。战略联盟体现了协同效应,通过资源共享、技术互补、信息交流、市场配合形成竞争合力。“家电下乡”物流企业应利用各自的优势,集中组建工业品的集中配送和储存中心,并成为农副新产品回运中心,进而实现双向的物流。

参考文献:

[1] Steve Lippmans. supply Chain Environmental Management: Elements for Success [J]. Environmental Management, 1999,6(6):175-182.

[2] Jeremy Hall. Environmental Supply Chain Dynamics [J]. Journal of Cleaner Production, 2000, 8(8):455-471.
[3] Khan S Mohsin, Senhadji S Abdelhak. Financial Development and Economic Growth: An Overview [M]. IMF working paper 209, 2000.
[4] 周程. 物流配送路径优化策略研究[J]. 武汉工程大学学报, 2005(10):788-790.
[5] 徐琪. 绿色供应链 PES 模型及其基于 Agent 的支持系统 [J]. 东华大学学报(自然科学版), 2006(6).
[6] 蒋琦玮, 陈治亚. 物流配送最短径路的动态规划方法研究 [J]. 系统工程, 2007(4):27-28.
[7] 蒋小浪, 张磊, 等. 重庆市统筹城乡战略思路及成效分析 [J]. 重庆工商大学学报(西部论坛), 2008(6):9-13.

“城市基础设施建设投融资国际研讨会” 在重庆成功举行

由财政部、世界银行和重庆市人民政府联合举办的“城市基础设施建设投融资国际研讨会”于2009年2月17~19日在重庆世纪金源大饭店如期举行。世界银行集团独立评价局局长及高级副行长维诺德·托马斯先生、亚洲开发银行赵晓宇副行长、世界银行亚太地区可持续发展局约翰·罗姆局长、世界银行亚太地区首席基础设施建设融资专家凯瑞穆·罕、世界银行中蒙可持续发展局奕艾德副局长、世界银行亚洲及太平洋地区中蒙局可持续发展部门首席城市专家柯保罗先生、重庆高速公路发展有限公司董事长李祖伟等世行高层及知名专家出席了此次会议。会议吸引了社会各界200余名代表参加,教育部人文社科重点研究基地长江上游经济研究中心常务副主任文传浩教授和副主任陈新力教授参加了此次研讨会。

会议期间,维诺德·托马斯先生表示此次会议的重要性在于表明了中国城市已经开始了一个新的发展阶段,城市需要超越有形的基础设施发展,实现可持续发展,重点应放在建设一个可持续发展的和谐社会,应对环境可持续发展进行承诺并保证财政的可持续性;同时,他提出“城投集团是独一无二的中国基础设施融资模式”。凯瑞穆·罕先生在题为《从全球角度看城投的发展战略》的主题报告中认为,完善城投集团模式可以提高当地政府的运作效率。标准普尔董事总经理周彬做了题为《中国的城市发展与可持续财务管理》的主题发言,论证了标准普尔信用评级对中国城市发展投资公司的适用性。此外,与会的大部分专家都做了颇有建树的主题发言或参与了讨论。代表们一致认为,此次研讨会的成功举行将对世界各国城市基础设施建设投融资项目的展开起到积极的推动作用。